



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 30 sierpnia 2019 r.

Znak sprawy: DDP-6.453.125.2019

Szanowna Pani
Jagna Marczałajtis-Walczak
Poseł na Sejm RP

Szanowna Pani Poseł,

w odpowiedzi na Pani pismo z 21 sierpnia 2019 r. w sprawie planów inwestycyjnych na drogach S7 i DK 47 w województwie małopolskim, przedstawiam poniższe informacje.

Droga ekspresowa S7 na odcinku Lubień - Rabka jest realizowana w ramach *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)* i jest na zaawansowanym etapie procesu inwestycyjnego. Przedsięwzięcie zostało podzielone na trzy zadania, których stan zaawansowania przedstawia się następująco:

1. **Lubień – Naprawa** – zaawansowanie rzeczowe na poziomie 87,5%, zakończenie budowy planowane na grudzień 2019 r.,
2. **Naprawa – Skomielna Biała wraz z budową tunelu** – zaawansowanie rzeczowe na poziomie 45,7%, zakończenie budowy planowane na grudzień 2020 r.,
3. **Skomielna Biała – Chabówka wraz z odcinkiem DK 47 Chabówka – Rabka-Zdrój** – zaawansowanie rzeczowe na poziomie 90,75%, zakończenie budowy planowane na wrzesień 2019 r.

Odnosząc się do problematyki terminowej realizacji zadań należy wskazać, że proces budowy dróg jest przedsięwzięciem bardzo złożonym, wymagającym odpowiedniego czasu do realizacji oraz obwarowanym wieloma rygorami prawnymi, proceduralnymi i standardami technologicznymi. W trakcie realizacji poszczególnych projektów występuje szereg okoliczności i zdarzeń mających wpływ na ich terminową realizację. Przyczyny opóźnień w realizacji kontraktów drogowych mają wielorakie źródła, można je podzielić na niezależne od stron umowy jak np. niekorzystne warunki atmosferyczne, kwestie związane z nałożonymi przepisami prawa badaniami archeologicznymi, brak odpowiedniej ilości materiałów do budowy lub brak dostępności terenu oraz zależne od stron umowy, takie jak brak odpowiedniej mobilizacji wykonawcy, problemy z zachowaniem płynności finansowej, problem z odpowiednią ilością podwykonawców i rozliczaniem się z nimi.

S7 Lubień – Rabka to odcinek szczególnie trudny. W trakcie jego realizacji natrafiono na szereg problemów geologicznych i osuwisk, które wymagały dodatkowych nieprzewidzianych prac, co wpłynęło na wydłużenie czasu realizacji. Kluczowym fragmentem tej drogi jest odcinek tunelowy, realizowany przez firmę Astaldi. Ministerstwo oraz GDDKiA starają się wspierać wykonawcę w jego realizacji. Z uwagi na wydarzenia związane z kondycją finansową firmy we Włoszech, m.in. dokonywane są bezpośrednie płatności przez GDDKiA na rzecz podwykonawców.

niepodległa

POLEKA
STURDIE ODZYBKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

W związku z powyższym podjęte zostały działania, których wynikiem było określenie ścieżki postępowania na poszczególnych zadaniach, tak aby zminimalizować negatywny wpływ niekorzystnych okoliczności na termin realizacji nowych inwestycji drogowych. Ministerstwo Infrastruktury i Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad na bieżąco analizują sytuację na realizowanych zadaniach inwestycyjnych, aby zapewnić ich zakończenie w możliwie najkrótszym terminie.

W zakresie drogi krajowej nr 47, poza odcinkiem Chabówka – Rabka-Zdrój, realizowanym w ramach ww. kontraktu na realizację drogi ekspresowej S7, trwają prace mające na celu przebudowę odcinka Rdzawka – Nowy Targ. We wrześniu ubiegłego roku została podpisana umowa na realizację tej inwestycji w systemie Projektuj i Buduj. Obecnie to zadanie jest w fazie projektowania, po zakończeniu której będzie znany ostateczny przebieg drogi. Całkowity koszt realizacji projektu i budowy został oszacowany na prawie 1,1 mld zł. Aktualny harmonogram zakłada rozpoczęcie robót budowlanych w 2020 roku i ich zakończenie w 2023 roku.

Przekazując powyższe informacje Ministerstwo Infrastruktury zapewnia, że dokłada wszelkich starań, by realizacja najpilniejszych potrzeb transportowych była realizowana w jak najkrótszym czasie i z dbałością o celowe wydatkowanie środków publicznych.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia

MINISTRA INFRASTRUKTURY

Rafał Weber

Sekretarz Stanu