



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Warszawa, dnia *30 kwietnia 2012 r.*

GDDKiA-BGD-WP-mw-070-66/2012

Pani

Jagna Marczułajtis - Walczak

Posel na Sejm RP

Szanowno Pani Posel.

W odpowiedzi na pismo z dnia 2 kwietnia 2012 r., dotyczące budowy kładki oraz przebudowy skrzyżowania z ul. Zadziela na drodze krajowej nr 7 w miejscowości Gaj, uprzejmie wyjaśniam, co następuje.

W Planie Redukcji Liczby Ofiar Śmiertelnych znajdują się m. in. zadania:

- budowa kładki dla pieszych w miejscowości Gaj,
- przebudowa skrzyżowania z ul. Zadziela wraz z pasami dla lewoskrętów i ruchem pieszych w drugim poziomie w miejscowości Gaj.

Należy wyjaśnić, że kolejność realizacji wszystkich działań w zakresie poprawy BRD na drogach krajowych podlegających GDDKiA w skali całego kraju została ustalona wg ściśle określonych kryteriów. Tymi kryteriami są: liczba zabitych, liczba rannych oraz średni dobowy ruch na danym odcinku drogi. Tak sklasyfikowane zadania pozwalają na efektywne wykorzystanie ograniczonych środków finansowych, jakimi dysponuje GDDKiA oraz na podejmowanie działań poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego w tych miejscach i na tych odcinkach dróg krajowych, na których ten problem jest największy.

GDDKiA zwraca uwagę, iż w pierwszej kolejności – kierując się wyżej opisanymi kryteriami – musi realizować zadania wg ustalonej hierarchii ważności na tych drogach i w tych miejscach, które przyniosą największą liczbę uratowanych istnień ludzkich.

Przy założeniu, że od 2013 r. GDDKiA będzie otrzymywać na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego corocznie w wysokości 100 mln zł, zadanie będzie mogło zostać zrealizowane po 2015 r.

z poważaniem

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z up. *Zb. Mitek*
Zbigniew Mitek
Z-ca Dyrektora Biura Generalnego Dyrektora

Sprawę prowadzi:

Magdalena Woszczalska
tel. (022) 375 – 88 – 30
e-mail: mwoszczalska@gddkia.gov.pl